

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

D o t y c z y: postępowania o zamówienie publiczne na wykonanie stanowiska badawczego:
„rozbiórka starej i budowa nowej wagi samochodowej posadowionej na fundamentach betonowych na terenie
CNBOP-PIB w Józefowie, ul. Nadwiślańska 213”

I. Przedmiot Zamówienia.

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie w siedzibie Zamawiającego stanowiska badawczego polegającego na: rozbiórce starej i budowie nowej wagi samochodowej posadowionej na fundamentach betonowych, uruchomienie i wzorcowanie nowej wagi samochodowej zagłębionej wraz z terminalami wagowymi i oprogramowaniem pomiarowym wagi.

Przedmiot zamówienia obejmuje:

- Demontaż istniejącej wagi samochodowej posadowionej na fundamentach betonowych, wraz z fundamentami i istniejącą infrastrukturą.
- Wykonanie kompleksowe fundamentów pod nową wagę samochodowa zagłębioną zgodnie z dokumentacją projektową i uzyskanym pozwoleniem na budowę.
- Wykonanie zjazdów i dojazdów do nowej wagi samochodowej.
- Wykonanie skutecznego odwodnienia fundamentów wagi.
- Wykonanie chodnika z obrzeżami wzdłuż prawej strony wagi (patrząc w kierunku wjazdu).
- Montaż nowej wagi samochodowej na wykonanych fundamentach.
- Montaż uszczelki T teflonowej pomostu wagi.
- Montaż i uruchomienie szlabanów na wjeździe i wyjeździe z wagi.
- Montaż i oznakowanie w sposób trwały, trudnościocalny w postaci pasów żółtych lub żółto czarnych granic wagi samochodowej.
- Montaż i uruchomienie terminali wagowych.
- Opracowanie oprogramowania pomiarowego wagi, jego instalacja i uruchomienie na komputerze pomiarowym (komputer zapewnia Zleceniodawca).
- Szkolenie pracowników Zleceniodawcy (max 12 osób) z obsługi wagi i oprogramowania pomiarowego wraz z wydaniem certyfikatów szkolenia.
- Wzorcowanie wagi i dostarczenie świadectwa wzorcowania spełniającego wymagania zamawiającego.
- Uporządkowaniu terenu budowy, w taki sposób, aby można było rozpocząć użytkowanie.
- Wszelkie inne czynności konieczne do należytego wykonania Zamówienia opisane w dokumentacji projektowej, Opisie Przedmiotu Zamówienia, bądź wymagane zgodnie z obowiązującym prawem oraz zaleceniami właściwych organów administracji publicznej.
- Przedłożeniu Zamawiającemu dokumentacji powykonawczej zawierającej atesty, certyfikaty, inwentaryzację geodezyjną, karty gwarancyjne, instrukcje obsługi wagi, terminala wagowego i oprogramowania, warunki gwarancyjne oraz wszelkie inne dokumenty wymagane przepisami prawa (dokumentacja powykonawcza).

Wszędzie tam, gdzie w przedmiocie zamówienia występuje konkretna norma , aprobaty, specyfikacja techniczna i techniczne systemy odniesienia ustanowione przez Polskie oraz Europejskie organy normalizacyjne, Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym ale nie o gorszych parametrach.

Wszystkie zamontowane urządzenia/wyposażenie oraz użyte w nich elementy/części muszą posiadać niezbędne atesty/dopuszczenia jeżeli dla takiego urządzenia/wyposażenia i/lub użytych elementów/części wymagają tego przepisy prawne.

Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne opisywane przez Zamawiającego jest obowiązany wykazać, że oferowane przez niego rozwiązania spełniają wymagania określone przez zamawiającego dołączając do składanej przez siebie oferty karty katalogowe, certyfikaty, gwarancje producenta na proponowane przez siebie rozwiązania w celu potwierdzenia spełniania wymogów minimalnych proponowanych komponentów.



Wszelkie elementy instalacji wagi muszą być nowe, wyprodukowane nie wcześniej niż w 2024 r.

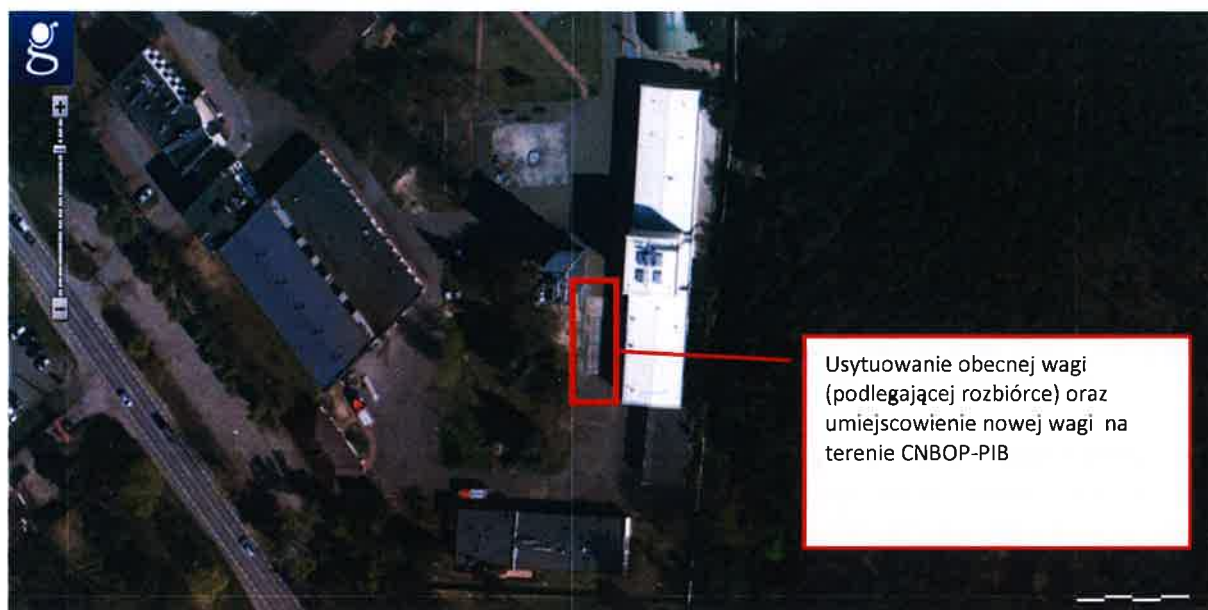
Przedmiot zamówienia należy wykonać na podstawie dokumentacji technicznej Zamawiającego oraz Opisu Przedmiotu Zamówienia. Załączony przedmiar robót oraz zamieszczone zdjęcia z opisem stanowią element pomocniczy do wyceny oferty.

STAN ISTNIEJĄCY

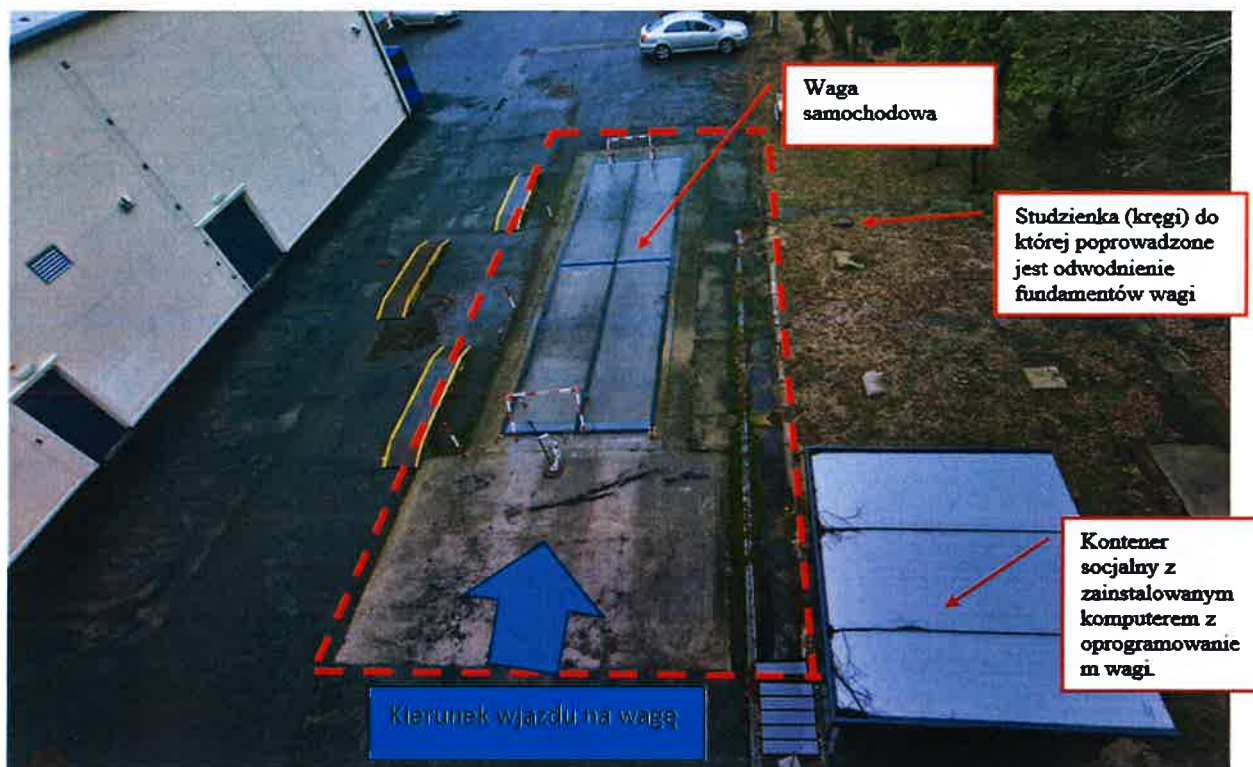
1. Obecna waga samochodowa zagłębiona usytuowana jest na terenie otwartym z możliwością zjazdu/wjazdu z dwóch stron.
2. Płyty pomiarowe wagi (pomosty), dojazd, zjazd z wagi wzniesione ponad poziom terenu (asfaltu) o około 12 cm.
3. Wzniesienie wagi ponad poziom gruntu (asfaltu) wykonane z betonu.
4. Teren w bezpośrednim otoczeniu wagi – podłoże asfaltowe.
5. Fundamenty wagi betonowe o wymiarach zewnętrznych około 3,5 m x 13 m x 1,5 m (głębokość fundamentów/ zagłębienia na którym jest posadowiona waga – bez uwzględnienia grubości fundamentu)
6. Na fundamentach posadowione są cztery płyty pomiarowe (pomosty wagi), betonowo stalowe, o wymiarach łącznych około 12 m x 3 m (obszar pomiarowy wagi) – każda płyta o wymiarach około 6 m x 1,5 m.
7. Płyty pomiarowe posadowione w fundamentach, prawdopodobnie na konstrukcji kratowej, stalowej.
8. W pobliżu płyt pomiarowych wagi (ok. 2 m od strony najazdu na wagi) znajduje się kontener socjalny, w którym jest zainstalowany komputer z oprogramowaniem pomiarowym do odczytu wskazań wagi.
9. Waga zasilana jest z instalacji elektrycznej w kontenerze (szafka elektryczna na zewnątrz na ścianie kontenera) - zabezpieczenie B16A.

Poglądowe zdjęcia umiejscowienia obecnej wagi samochodowej (które jest jednocześnie miejscem montażu/posadowienia nowej, większej wagi) na terenie CNBOP-PIB, wyglądu terenu oraz główne, orientacyjne wymiary przedstawiono poniżej.

Wykorzystano: <https://mapy.geoportal.gov.pl>



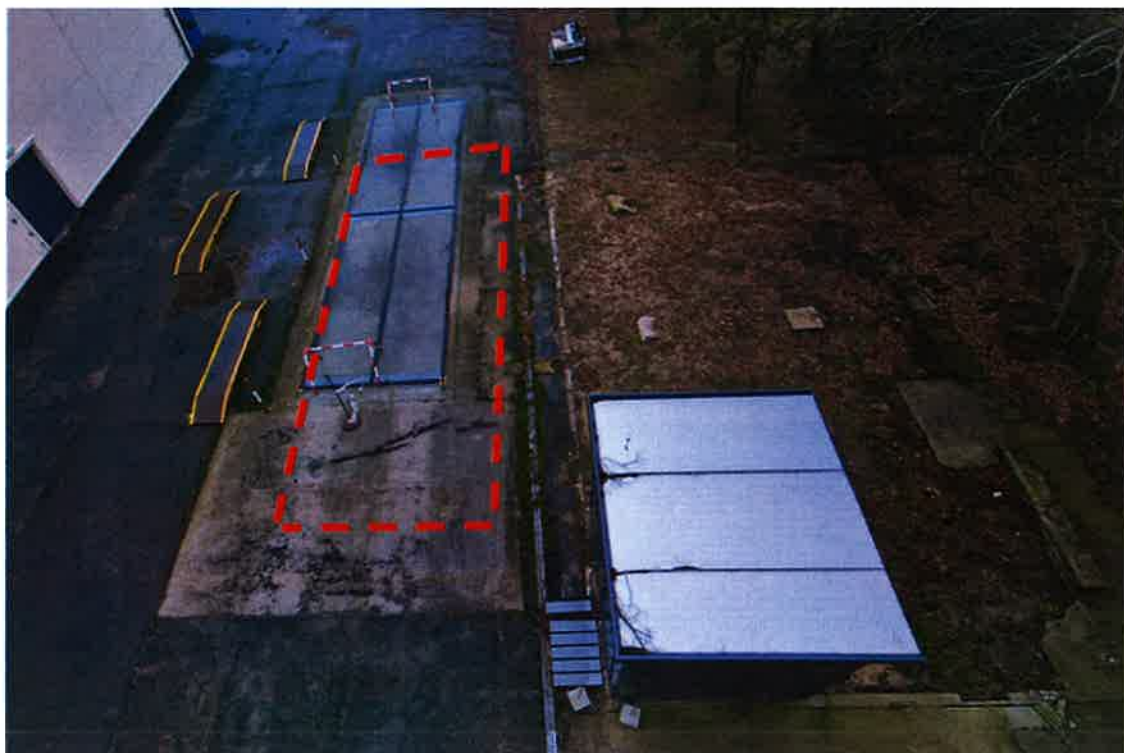
Pole ograniczone czerwonym, przerywanym kreskowaniem (wymiary przybliżone): 19 m x 6 m



Orientacyjne umiejscowienie nowej wagi i jej fundamentów – poglądowo zaznaczono czerwonym kreskowaniem na poniższym zdjęciu.

Przesunięcie nowej wagi o około 1 metr w stronę terenu nieutwardzonego (w prawą stronę).

Przesunięcie nowej wagi wzdłuż o około 2-3 metry w stronę kontenera socjalnego.



Handwritten signature



A. Plank. J. J. J.

**Minimalne wymagania techniczne dla fundamentów wagi, dojazdu i zjazdu z wagi,
wagi samochodowej, chodnika, terminali wagowych, szlabanów i oprogramowania
pomiarowego oraz wzorcowania wagi**

Fundamenty i dojazd/zjazd z wagi

Wymiary fundamentów (długość, szerokość, grubość ścian oraz głębokość posadowienia) muszą zapewniać prawidłowy montaż i pracę wagi najazdowej samochodowej o minimalnych parametrach określonych poniżej. Minimalna nośność (wytrzymałość fundamentów) musi zapewniać prawidłową pracę wagi i jej systemu pomiarowego oraz wjazd i zjazd z wagi bez uszkodzeń wagi, jej fundamentów oraz wykonanych wjazdów i zjazdów z wagi dla pojazdów o masie całkowitej **maksimum 60 ton, nacisku na oś pojazdu do 30 ton, nacisku na koło pojazdu (punktowe maksymalne obciążenie) – 15 ton.**

Fundamenty wagi szczelne – odporne na warunki atmosferyczne dla tej strefy klimatycznej. W fundamentach wagi musi być wykonane odwodnienie zapewniające skuteczne odprowadzenie wód opadowych z fundamentów wagi (wanny wagi) – odprowadzenie wody do istniejącej studni chłonnej lub wykonanie nowej studni chłonnej. Fundament wagi wykonany z betonu zbrojonego odpowiedniej klasy, zdolny przenieść zakładane obciążenia. Dojazd/zjazd z wagi – wykonany w technologii betonowej, zdolne przenieść bez uszkodzeń **obciążenie maksimum 60 ton, nacisku na oś pojazdu do 30 ton, nacisku na koło pojazdu (punktowe maksymalne obciążenie) – 15 ton.**

Fundamenty wagi wykonane na poziomie otaczającego utwardzonego gruntu (asfalt) lub nieznacznie (o około 1-2 cm) podniesione nad poziom otaczającego utwardzonego gruntu w celu zapobieżenia bezpośredniemu wpływaniu wody opadowej do wanny (zagłębionych fundamentów) wagi.

Chodnik przy wadze

Wykonanie chodnika z obrzeżami z prawej strony wagi - patrząc od strony wjazdu na wagę (długość około 21 m, szerokość około 1 - 1,5 m, w chodniku na całej długości zamontowane odwodnienie liniowe klasy B-125 składające się z kanału (koryta) i zabezpieczającego go rusztu (połączone z istniejącym odwodnieniem przy wieży – budynek W). Kostka brukowa o grubości min. 8 cm, ułożona na podsypce. Wytrzymałość chodnika i odwodnienia liniowego na ruch pojazdów do 3,5 tony. Chodnik wykonany na poziomie istniejącego podłoża asfaltowego.

Waga najazdowa samochodowa

POMOST WAGI I WAGA:

- Waga posadowiona na poziomie wykonanych nowych fundamentów.
- Bezpośredni dojazd/zjazd na poziomie pomostu wagi i wykonanych nowych fundamentach. W przypadku wykonania fundamentów wagi wzniesionych ponad poziom gruntu – wykonanie łagodnych podjazdów i zjazdów na i z wagi (likwidacja progów).
- Każda platforma wagowa o konstrukcji stalowej lub stalowo-betonowej podparta cyfrowymi przetwornikami tensometrycznymi (pomiarowymi).
- Platforma wagowa - 8 szt. o wymiarach minimum (długość x szerokość) 3 m x 2 m każda platforma. Całość – zapewniająca swobodną pracę każdej platformy (długość x szerokość) minimum 12 m x 4 m.
- Cały pomost wagi składa się z 8 platform wagowych, każda platforma o wymiarach minimum 3 m x 2 m.
- Uszczelka T teflonowa pomostu wagi (około 50 m) – ułożona na całej platformie wagowej między pomostami wagi oraz między pomostami wagi i fundamentami.
- Zakres ważenia jednej platformy wagowej – min. 15 t (15000 kg).
- Obciążenie minimalne pojedynczej platformy wagowej – 100 kg lub mniej.
- W pomoście wagi musi być zapewniony otwór/właz rewizyjny umożliwiający dostęp serwisanta w celu konserwacji wagi (czujników, połączeń itp.).
- Działka legalizacyjna max. 5 kg.
- Działka elementarna – $d \leq 5 \text{ kg}$.
- Zakres temperatury pracy wagi : -35 do + 60°C.



- Zasilanie sieciowe standardowe: 87 - 240 V / 49 - 61 Hz.
- Dopuszczalna prędkość przejazdu przez wagę : do 10 km/godz.
- Odporność na zakłócenia elektromagnetyczne zastosowanej elektroniki pomiarowej wagi.

CZUJNIKI (PRZETWORNIKI) TENSOMETRYCZNE WAGI - CYFROWE

- Min. 4 szt. na każdą platformę wagową (łącznie min. 32 czujniki).
- Zakres nominalny czujnika (przetwornika tensometrycznego) – 30 t (30 000 kg).
- Obciążenie dopuszczalne – 200 % nominalnego.
- Obciążenie krytyczne – 300 % nominalnego.
- Klasa dokładności w/g OIML – III.
- Nmax (max. liczba działek legalizacyjnych) klasa C4 – 4000.
- Klasa dokładności C4.
- V min. (minimalna wartość działki leg.) C4 = 5 kg.
- Rodzaj przetworników: trzpieniowy ściskany.
- Typ przetworników – cyfrowy.
- Transmisja danych cyfrowa - Control Area Network, Encrypted
- Klasa szczelności - IP69K.
- Zakres pracy w temperaturze min.-35°C ÷ 60°C.
- Dopuszczalny stopień przechyłu od pionu: minimum 10°.
- Systemowe zabezpieczenie odgromowo-przepięciowe: minimum 44000 A.
- Skuteczność zabezpieczenia odgromowo-przepięciowego potwierdzona certyfikatem badań przez minimum dwa niezależne laboratoria specjalistyczne.
- Przewody podwójnie ekranowane, zabezpieczone opłotem ze stali nierdzewnej.
- Brak skrzynek sumujących.

UWAGI:

1. Rozmieszczenie czujników tensometrycznych, pomiarowych w każdej platformie wagi oraz ich oprogramowanie/algorytm pomiarowy musi zapewniać ten sam wynik pomiaru masy ważonego pojazdu, masy obciążenia każdej osi, masy obciążenia stron pojazdu niezależnie od miejsca ustanowienia obciążenia (ustawienia koła/kół ważonego pojazdu na tej platformie) na platformie wagi – przemieszczenie pojazdu w przód/tył i/lub w lewo/prawo na platformie wagi zapewnia ten sam wynik pomiaru masy ważonego pojazdu.
2. Rozmieszczenie czujników tensometrycznych, pomiarowych w każdej platformie wagi oraz ich oprogramowanie/algorytm pomiarowy musi zapewniać ten sam wynik pomiaru masy niezależnie od miejsca ustanowienia obciążenia (ustawienia koła/kół ważonego pojazdu na tej platformie) na różnych platformach wagi (tzn waga wskazuje te same wartości masy ważonego pojazdu i obciążeń na osie/strony jeżeli samochód stoi na np. platformie nr 1,2,3,4 a potem na platformie 3,4,5,6).
3. Wszystkie cyfrowe czujniki tensometryczne, połączenia, przewody i elementy (lub ich zabezpieczenia ochronne) użyte do montażu wagi oraz terminali wagowych – pracujące na zewnątrz, w gruncie lub w fundamentach wagi, muszą posiadać możliwość pracy w temperaturach od minimum: -35°C do 60°C, klasę szczelności min. IP68 lub wyższe (dla czujników tensometrycznych cyfrowych klasa szczelności IP69K), odporne na uszkodzenia przez gryzonie typu: mysz, szczur, kuna itp.) oraz odporne na intensywne opady atmosferyczne dla tej strefy klimatycznej.
4. Wszystkie wyprowadzenia elektryczne i pomiarowe (lub inne niezbędne) do kontenera socjalnego (lub szafki elektrycznej przy kontenerze) w którym będzie pracował komputer z oprogramowaniem pomiarowym – prowadzone na maksymalnej możliwej długości pod powierzchnią gruntu/terenu.

Diagnostyka i przewidywanie awarii. Komunikaty błędów

Automatyczna diagnostyka systemu z komunikatami błędów przy awarii, dziennik zdarzeń:

- Minimalne napięcie zasilania.
- Poziom ostatniego napięcia zasilania.
- Fluktuacja temperatury.
- Maksymalna temperatura.



- Minimalna temperatura.
- Procentowy poziom stężenia gazu (tlenu w helu) w obudowie – wskazuje stan szczelności przetwornika.
- Odchyłka przesunięcia prawidłowości siły pionowego nacisku na trzpień.
- Odchyłka siły nacisku.
- Aktualna siła nacisku.
- Wskazanie błędu dryfu zera.
- Aktualna wartość dryfu zera.
- Średnie wartości przeciążenia wagi.
- Wyniki błędów symetrii przetworników pomiarowych zainstalowanych w wadze.
- Wskazanie rozbieżności symetrii.
- Wskazanie przekroczenia nacisku w chwili awarii.
- Awaria przetwornika (czujnika) lub przetworników tensometrycznych wagi – ze wskazaniem uszkodzonego (uszkodzonych).

TERMINAL WAGOWY

Rodzaj elektroniczny, cyfrowy miernik wagowy.

Klawiatura numeryczna z przyciskami funkcyjnymi i specjalnymi.

Dopuszczalna rozdzielczość legalizacyjna dla III klasy 10 000 działek.

Zasilanie sieciowe uniwersalne: 100-240 VAC, 49-61 Hz

Porty komunikacyjne: COM 1 – RS232, 20mA CL, COM 2 – RS232, RS485/422USB, TCP/IP 10Base-T Ethernet

Obudowa - klasa szczelności IP 69K

SZLABANY ZAMONTOWANE NA WJEŹDZIE I WYJEŹDZIE Z WAGI

- Dopuszcza się szlaban pojedynczy na wjeździe i pojedynczy na wyjeździe z wagi (po jednej obudowie wraz z mechanizmami i centralą sterującą i po jednym ramieniu szlabanu na wjeździe i wyjeździe z wagi) lub o konstrukcji 2 szt. na wjeździe i 2 szt. na wyjeździe z wagi (po dwie obudowy wraz z mechanizmami i centralą sterującą i dwa ramiona szlabanu na wjeździe i wyjeździe z wagi). W przypadku zastosowanie szlabanów w wersji po dwa na wjeździe i wyjeździe z wagi odległość (szerokość przejazdu dla pojazdu) między szlabanami, przy podniesionych szlabanach minimum 5 m.
- Dla szlabanów pojedynczych na wjeździe i wyjeździe – długość każdego ramienia szlabanu min. 3,5 m (wskazane 4 m). W przypadku zastosowania stałego podparcia opuszczonego ramienia szlabanu odległość (szerokość przejazdu dla pojazdu) między obudową szlabanu a podporą ramienia szlabanu, przy podniesionym szlabanie minimum 5 m. Przy zastosowaniu konstrukcji z podporą długość ramienia odpowiednia do zapewnienia minimum 5 metrów przejazdu przy podniesionym szlabanie.
- Dla szlabanów podwójnych na wjeździe i wyjeździe – długość ramion szlabanów taka aby odległość między końcami opuszczonych ramion szlabanu (swobodna przestrzeń do przejścia) nie była większa niż 1m.
- Sterowanie podnoszenia i opuszczania ramion szlabanów za pomocą pilotów zdalnego sterowania.
- Min. 5 szt. pilotów.
- Obsługa jednoczesna (tym samym pilotem) wszystkich szlabanów (jednoczesne zamykanie lub otwieranie) – otwieranie jednym przyciskiem na pilocie, zamykanie drugim przyciskiem na pilocie lub tym samym co otwieranie. Szlabany z możliwością pozostawienia w pozycji otwartej / zamkniętej (możliwość wyłączenia funkcji automatycznego opuszczania szlabanu po upływie czasu).
- Montaż szlabanów w sposób nie ograniczający wjazdu (pola pomiarowego wagi) na wagę.
- Szlabany z mechanizmem łatwego wyłamania ramienia.
- Ramiona szlabanu z oznakowaniem odbłaskowym.
- Zasilanie szlabanów elektryczne, stopień ochrony minimum IP54, klasa izolacji min. I, temperatura pracy szlabanów min. od -20°C ÷ 55°C.

OPROGRAMOWANIE POMIAROWE

Musi zapewniać minimum:

- możliwość instalacji i pracy na poniższym komputerze/laptopie, który zapewnia Zamawiający:
 - Laptop wzmocniony GETAC, model X500G2 R02V010104, PROCESOR Intel Core I5-4300M
 - CPU 2,60 GHz
 - System operacyjny: Windows 7 Professional
 - Typ systemu: 64-bitowy
 - RAM 8 GB
 - Dysk twardy 450GB
 - Oprogramowanie wagi powinno pracować na laptopie zarówno w wersji przewodowej jak i bezprzewodowo.
 - Laptop/komputer z oprogramowaniem wagi będzie pracował w nieogrzewanym kontenerze socjalnym umieszczonym w pobliżu wagi.
 - Oprogramowanie wagi powinno pracować na laptopie również po uaktualnieniu wersji oprogramowania (do Windows 11).
 - Zapisywanie wyników pomiarów w postaci raportów na dysku twardym komputera – wprowadzenie dowolnej nazwy raportu do zapisu z użyciem liter (w tym polskich), cyfr i znaków specjalnych (przykład zapisu: „1986/BS/24 Firma, pomiar MMR2”) - minimum 50 znaków.
 - Możliwość wydruku raportów pomiarowych.
 - Wskazywać wartości zerowe po uruchomieniu oprogramowania dla płyt wagi (platform wagowych) nieobciążonych.
 - Wskazywać wartości zerowe po zjechaniu pojazdu z wagi.
 - Dokonywanie obliczeń i wyświetlanie wyników z dokładnością: minimum 5kg lub dokładniejsza.
 - Pomiar/wskazanie na ekranie masy pojazdu stojącego na platformach pomiarowych.
 - Pomiar/wskazanie jednocześnie na ekranie obciążenia na każdą oś pojazdu stojącego na platformach pomiarowych.
 - Pomiar/wskazanie jednocześnie na ekranie obciążenia na każdą stronę pojazdu stojącego na platformach pomiarowych (sumaryczne obciążenie na koła pojazdu z jego lewej strony oraz sumaryczne obciążenie na koła pojazdu z prawej strony).
 - algorytm pozwalający w przypadku awarii przetworników cyfrowych (tensometrycznych) awaryjne zastąpienie uszkodzonego przetwornika, przez sprawny przetwornik cyfrowy i działanie wagi bez wyłączania jej z ruchu.
 - Możliwość wprowadzenia w raporcie takich dodatkowych danych identyfikacyjnych jak:
 - Data pomiaru – wprowadzana automatycznie z systemu, z możliwością wpisania/korekty daty pomiaru przez operatora
 - Numer umowy – wprowadzana przez operatora - np. 9999/BS/99
 - Producent pojazdu - wprowadzana przez operatora – np. CNBOP-PIB
 - Marka pojazdu - wprowadzana przez operatora – np. SCANIA
 - VIN pojazdu- wprowadzana przez operatora – np. YK2S6X20002230564
 - Nr rejestracyjny pojazdu- wprowadzana przez operatora np. CBY 69KY7C
 - Pomiaru dokonał- wprowadzana przez operatora np. Piotr Piotrowski
 - Temperatura w trakcie pomiaru (w stopniach Celcjusza, dokładność zapisu 0,1)
 - wprowadzana przez operatora np. 26,3
 - Uwagi - wprowadzane przez operatora – minimum 200 znaków (litery, cyfry, znaki specjalne dostępne ze standardowej klawiatury typu QWERTY)
- UWAGA:** nie wypełnienie danych identyfikacyjnych w raporcie – nie powoduje, że raportu nie można zapisać. Obsługujący może wprowadzić tylko niektóre dane lub nie wprowadzić żadnych danych z powyższych.
- Wykonawca oprócz oprogramowania pomiarowego, które zainstaluje na laptopie zapewnia również w pełni funkcjonalną kopię zapasową oprogramowania na nośniku elektronicznym (pendrive lub przenośny dysk twardy), którą dostarczy Zamawiającemu.



- Wykonawca udostępni Zamawiającemu hasło serwisowe do oprogramowania pomiarowego – Zamawiający wykorzysta hasło serwisowe tylko: po wygaśnięciu gwarancji lub po zaprzestaniu działalności przez Wykonawcę w okresie gwarancji lub w przypadku nieterminowej/ niezgodnej z gwarancją realizacji umowy /warunków gwarancyjnych przez Wykonawcę.
- Wykonawca zapewni bezpłatną aktualizację oprogramowania wagi w okresie udzielonej gwarancji – w przypadku uaktualnień dotyczących poprawek bezpieczeństwa, zabezpieczeń, stwierdzonych błędów/niepoprawności funkcjonowania.

UWAGI:

1. Szczegóły funkcjonalności oprogramowania wagi, wygląd graficzny oprogramowania do ustalenia z Wykonawcą zamówienia.
2. Wykonawca zapewni możliwość zdalnego wykonywania procedur diagnostycznych całego systemu ważącego, w szczególności zaś przetworników cyfrowych wagowych, pod warunkiem, że system wagowy jest dostępny dla diagnosty za pośrednictwem sieci internetowej WAN.
3. Wykonawca zapewni w oprogramowaniu funkcję adjustacji (funkcja chroniona hasłem) – korekta wartości wskazań na podstawie wyników wzorcowania.

WZORCOWANIE WAGI

Wykonawca zapewni wzorcowanie wagi w akredytowanym laboratorium wzorcującym zgodnie z normą PN-EN ISO/IEC 17025:2018. Wyniki wzorcowania muszą być objęte akredytacją jednostki akredytującej, będącej sygnatariuszem porozumienia ILAC MRA (International Laboratory Accreditation Cooperation – Mutual Recognition Arrangement) lub, w przypadku Narodowego Instytutu Metrologii (NMI), potwierdzone wpisem do bazy CIPM MRA (Comité International des Poids et Mesures – Mutual Recognition Arrangement). Wykonawca dostarczy Zamawiającemu świadectwo wzorcowania w formie papierowej i/lub elektronicznej (PDF).

- każda platforma wagowa (8 szt.) będzie wzorcowana w następujących punktach pomiarowych:
 - 100 kg lub mniej jeżeli minimalne obciążenie platformy jest mniejsze,
 - 3750 kg, co stanowi 25% obciążenia nominalnego platformy,
 - 7500 kg, co stanowi 50% obciążenia nominalnego platformy,
 - 11250 kg, co stanowi 75% obciążenia nominalnego platformy,
 - 15000 kg, co stanowi 100% obciążenia nominalnego platformy.
 każda platforma robocza powinna posiadać oddzielne świadectwo wzorcowania,
- Każda z par platform wagowych będzie wzorcowana w następujących punktach pomiarowych:
 - 200 kg lub mniej jeżeli minimalne obciążenie par platform jest mniejsze,
 - 7500 kg,
 - 15000 kg.
 obciążenie równomiernie rozłożone na każdej platformie,
 każda para platform powinna posiadać oddzielne świadectwo wzorcowania,
- cztery platformy wagowe tworzące stronę będą wzorcowane w następujących punktach pomiarowych:
 - 400 kg lub mniej jeżeli minimalne obciążenie czterech platform jest mniejsze,
 - 15000 kg,
 - 30000 kg.
 obciążenie równomiernie rozłożone na każdej platformie,
 każda strona złożona z czterech platform wagowych powinna posiadać oddzielne świadectwo wzorcowania,
- wszystkie 8 platform wagowych będą wzorcowane w następujących punktach pomiarowych:
 - 800 kg lub mniej jeżeli minimalne obciążenie 8 platform jest mniejsze,
 - 30000 kg,
 - 60000 kg.
 obciążenie równomiernie rozłożone na każdej platformie,
 wyniki wzorcowania ujęte w oddzielnym świadectwie wzorcowania.



DODATKOWE OZNAKOWANIE OSTRZEGAWCZE WAGI

Oznakowanie w sposób trwały, trudnościerny (odporny na warunki atmosferyczne i najazdy kołami ważonych pojazdów) w postaci pasów żółtych lub żółto czarnych, z każdej strony, granic wagi samochodowej (np. oznakowanie fundamentów trwałą farbą lub inną metodą).

II. Gwarancja.

Okresy gwarancji :

Fundamenty wagi, wjazdy i zjazdy na wagę, roboty budowlane, chodnik, wagę jej montaż, terminale wagowe i oprogramowanie pomiarowe wagi, szlabany do wagi i ich montaż - okres gwarancji - min. 60 miesięcy.

Tensometryczne przetworniki pomiarowe wagi i ich instalację do wagi - okres gwarancji - min .120 miesięcy (gwarancja obejmuje również uszkodzenia spowodowane wyładowaniami atmosferycznymi)

Gwarancja obejmuje:

1. Naprawę lub wymianę części przedmiotu umowy zawierającej wady w terminie określonym w dokumencie gwarancyjnym, najpóźniej w ciągu 5 dni od daty zgłoszenia wad przez Zamawiającego
2. Usuwanie wszelkich wad tkwiących w przedmiocie umowy w momencie prowadzenia robót jak i powstałych w okresie gwarancji.

III. Wymagania stawiane wykonawcy.

1. Wykonawca przedstawi minimum trzy referencje, że prawidłowo wykonał w okresie ostatnich 5 lat, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, prace związane z instalacją i uruchomieniem wag najazdowych zagłębionych (wskazane jest również wykazanie wykonanych prac budowlanych np. związanych z wykonaniem fundamentów wagi) o wartości co najmniej 400 000 zł każda.
2. Wykonawca musi dysponować minimum jedną osobą odpowiedzialną za wykonanie robót posiadającą uprawnienia budowlane do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie – bez ograniczeń – o specjalności niezbędnej do realizacji przedmiotu zamówienia. Na potwierdzenie spełnienia tego wymogu wraz z ofertą należy przedstawić ksero w/w uprawnień.
3. Posiada polisę OC na kwotę 850 tys. złotych.
4. Wykonawca zobowiązany jest do wniesienia wadium w wysokości 1,5% wartości zamówienia, przed upływem terminu składania ofert.

IV. Postanowienia Końcowe.

Zaleca się, aby Wykonawca zapoznał się z materiałami przetargowymi dla prawidłowego i pełnego wykonania przedmiotu umowy oraz dokonał wizji lokalnej w miejscu realizacji inwestycji w celu oceny dokumentów przekazanych w ramach danego postępowania przez Zamawiającego. Wykonawca, który nie przeprowadzi wizji lokalnej, a zostanie wybrany do realizacji zamówienia nie będzie mógł zgłaszać żadnych roszczeń wynikających z ewentualnego określenia zakresu prac i ceny oferty.

V. Warunki dotyczące przetargu, przygotowania oferty oraz warunki dotyczące realizacji robót.

1. Wykonawca zobowiązuje się wykonać przedmiot zamówienia zgodnie z zasadami współczesnej wiedzy technicznej, obowiązującymi normami, przepisami i normatywami.
2. Zamawiający ma prawo zapoznania się z przebiegiem i postępem prac na każdym etapie realizacji zamówienia– przewiduje się cotygodniowe narady koordynacyjne w siedzibie Zamawiającego.
3. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za poprawność techniczną stosowanych rozwiązań i ich pełną zgodność z przepisami prawa polskiego.
4. Wykonawca oświadcza, że posiada niezbędne uprawnienia do wykonywania przedmiotu zamówienia i zapewnia osoby posiadające doświadczenie niezbędne do realizacji przedmiotu zamówienia.



5. Wykonawca zabezpieczy teren prowadzenia prac i wykona oznakowanie miejsca robót.
6. Do obowiązków Wykonawcy należy bieżące porządkowanie terenu prowadzenia robót.
7. Oferta musi uwzględnić wszystkie koszty związane z prawidłową realizacją zamówienia, w tym również usługi towarzyszące jak: badania, sprawdzenia, wzorcowanie, szkolenie itp.
8. Wykonawca robót będzie mógł korzystać ze wskazanych źródeł poboru energii elektrycznej i wody.
9. Wykonawca na własny koszt zapewni swojemu personelowi pomieszczenie socjalne oraz toaletę przenośną typu TOI TOI.
10. Wykonawca będzie zobowiązany do zorganizowania terenu robót i prowadzenia prac związanych z realizacją przedmiotu zamówienia w sposób nie utrudniający funkcjonowania Zamawiającego i zapewniający bezpieczeństwo osobom przebywającym na jego terenie oraz na terenie przyległym, przy czym ewentualne wyłączanie mediów musi być wcześniej uzgodnione z Zamawiającym
11. Wykonawca zobowiązany będzie do utrzymania porządku, przestrzegania zasad BHP i ppoż.
12. Wykonawca przed podpisaniem umowy przedłoży szczegółowy harmonogram rzeczowo-finansowy wykonywania robót będących przedmiotem zamówienia.
13. Wykonawca będzie zobowiązany do ubezpieczenia przedmiotowej budowy i robót, przy czym ubezpieczeniom podlegają w szczególności:
 - a) roboty, obiekty, budowle, urządzenia, mienie ruchome związane z prowadzeniem robót od ognia, zalania, i innych zdarzeń losowych;
 - b) odpowiedzialność cywilna za szkody powstałe z winy Wykonawcy i jego pracowników oraz w następstwie nieszczęśliwych wypadków pracowników Wykonawcy i osób trzecich powstałe w związku z prowadzonymi robotami.
14. Wykonawca jest zobowiązany do zawarcia w wycenie wszystkich materiałów, również pomocniczych, wszystkich niezbędnych robót i pracy sprzętu, wszystkich kosztów niezbędnych do prawidłowego wykonania zadania oraz koniecznych z punktu widzenia sztuki budowlanej, które nie zostały sprecyzowane w dokumentacji przetargowej.
15. Wykonawca jest odpowiedzialny za prawidłowe obliczenia ilości robót tak, aby obejmowały one kompletną i poprawną realizację zadania. Ilości robót podane przez Zamawiającego mają charakter pomocniczy, nie powinny być podstawą do przygotowania oferty. Wykonawca powinien zweryfikować obmiary na podstawie dokumentacji, wizji lokalnej, zasad sztuki budowlanej i doświadczeń przy podobnych realizacjach.
16. Dopuszczalne jest stosowanie jedynie materiałów nowych i wolnych od wad. Wykonawca jest zobowiązany do stosowania wyłącznie materiałów posiadających ważne certyfikaty i deklarację zgodności z obowiązującymi przepisami. Wykonawca ma obowiązek sprawdzić ważność krajowych ocen technicznych i certyfikatów na wyroby przed ich zastosowaniem.
17. Wykonawca zobowiązany będzie po podpisaniu umowy z Zamawiającym do przedłożenia listy pracowników wchodzących i listy pojazdów wjeżdżających na teren CNBOP-PIB.
18. Wszystkie prace będą wykonane z materiałów i wyrobów budowlanych odpowiadających Polskim Normom i posiadających aktualne na dzień oddania do użytkowania obiektu aprobaty techniczne i świadectwa dopuszczenia wydane przez uprawnione instytucje.

VI. Uwagi wykonawcze

1. Po wykonaniu robót budowlanych teren oraz miejsce prowadzenia prac należy uporządkować.
2. Wszelkie propozycje stosowania rozwiązań technicznych lub materiałowych, będą musiały być przedstawione do zaakceptowania Zamawiającemu oraz inspektorowi nadzoru inwestorskiego. Standard proponowanych zamienników nie powinien być niższy niż przedstawionych w ofercie. Wykonawca jest zobowiązany w przypadku oferowania rozwiązań alternatywnych do załączenia rysunków (w odpowiedniej skali) przedstawiających najważniejsze szczegóły swojej oferty, w celu możliwości jasnej oceny jego rozwiązania przez inspektora nadzoru inwestorskiego.
3. Po zakończeniu prac, a przed odbiorem końcowym Wykonawca zobowiązany jest przedłożyć dokumentację powykonawczą w tym pomiary geodezyjne.

